



¿Cómo afecta la reducción de azufre en el gasóleo?

En los últimos años, el contenido de **azufre en el gasóleo se ha reducido drásticamente** para cumplir con las normativas medioambientales. Aunque esto ha sido positivo para reducir emisiones, también ha generado **importantes problemas técnicos** en los combustibles y los motores.

Principales consecuencias de la reducción de azufre

1. Menor capacidad de lubricación

El azufre actuaba como un lubricante natural. Al eliminarse, el gasóleo se vuelve más “seco”, lo que provoca:

- Mayor desgaste en bombas e inyectores
- Fallos prematuros en sistemas de inyección
- Aumento de averías mecánicas

2. Mayor inestabilidad del combustible

El gasóleo con bajo azufre es más sensible a:

- Oxidación
- Degradación
- Formación de resinas y barnices

3. Más problemas de contaminación microbiana

Con menos azufre y más biodiésel (FAME), el gasóleo se convierte en un **medio ideal para bacterias y hongos**, especialmente cuando hay presencia de agua.

4. Mayor sensibilidad al agua

El combustible actual absorbe y retiene más humedad, lo que favorece:

- Corrosión de tanques
- Formación de lodos
- Obstrucción de filtros

CONCLUSIÓN:

La reducción del azufre en el gasóleo ha hecho que el combustible sea más limpio a nivel medioambiental, pero también más frágil a nivel técnico. Hoy en día el gasóleo lubrica menos, se degrada antes y es más propenso a la contaminación por agua y bacterias, lo que provoca averías, paradas de equipos y reclamaciones de clientes.