

OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS



¿Qué es lo que se acumula en el filtro?

- Hollín (carbonilla)
- Se genera en la combustión del diésel.
- Son partículas de carbono que quedan atrapadas en el filtro.

2. Cenizas

- Proviene de:
 - Aditivos del aceite del motor
 - Residuos metálicos
 - Combustiones incompletas
- **No se queman**, se van acumulando con los kilómetros.

Principales causas de obstrucción del filtro de partículas

1. Trayectos cortos y conducción urbana

El DPF necesita temperaturas altas para limpiarse (**550–650 °C**).

En ciudad:

- Baja velocidad
- Bajo régimen de motor
- Paradas frecuentes

👉 No se alcanza la temperatura necesaria para la **regeneración**.

2. Regeneraciones interrumpidas

Cuando el coche inicia una regeneración activa y:

- Se apaga el motor
- Se detiene el vehículo

El proceso se corta y el hollín sigue acumulándose.

3. Combustión deficiente

Provocada por:

- Inyectores sucios o defectuosos
- Mala atomización del combustible
- Sensor de masa de aire (MAF) defectuoso
- Válvula EGR sucia

Esto genera **más hollín del normal**.

4. Uso de aceite incorrecto

Aceites que **no son “Low SAPS”** generan más cenizas, que se depositan en el filtro y **no se pueden eliminar con regeneraciones**.

5. Problemas en el sistema de regeneración

Fallos en:

- Sensores de temperatura
- Sensores de presión diferencial
- Inyectores de postinyección
- Centralita

Impiden que el vehículo inicie o complete la regeneración.

6. Calidad del combustible

Un gasóleo de mala calidad:

- Aumenta la generación de hollín
 - Puede generar más residuos
 - Favorece depósitos en inyectores y cámara
-

¿Qué síntomas tiene un DPF obstruido?

- Pérdida de potencia

- Aumento de consumo
- Testigo de avería motor
- Ventilador funcionando más tiempo de lo normal
- Olor fuerte a caliente

Cómo evitar que se obstruya

- ✓ Conducir periódicamente en carretera a:
 - 2.000–2.500 rpm
 - 15–20 minutos
- ✓ Usar:
 - Combustible de calidad
 - Aditivos específicos



CUIDAMOS TU COMBUSTIBLE