

---

## Reducción de Consumos

---

**La reducción de consumo viene propiciada por dos elementos importantes dentro del aditivo**

### 1.- Aumento en el número de cetano

El **aumento del número de cetano en el gasóleo** influye directamente en la **reducción del consumo**, y te lo explico de forma **clara y técnica** para que puedas usarlo en web, fichas técnicas o argumentario comercial.

---

#### ¿Qué es el número de cetano?

El **número de cetano (NC)** mide la **facilidad de autoignición** del gasóleo:

- 👉 A mayor número de cetano → **menor retardo de ignición**
- 👉 Menor retardo → combustión más rápida, uniforme y controlada

---

#### ¿Cómo reduce el consumo un mayor número de cetano?

##### 1. Mejora la eficiencia de la combustión

Con un número de cetano más alto:

- El combustible se quema **antes y de forma más completa**
- Se aprovecha mejor la energía del gasóleo
- Se reduce el combustible desperdiciado

✅ Resultado: **menor consumo para producir la misma potencia**

---

##### 2. Menos combustible no quemado

Un bajo número de cetano provoca:

- Arranques más lentos
- Golpeteo diésel
- Combustión irregular

Esto genera:

- Más hidrocarburos sin quemar
- Más hollín

Con mayor cetano:

✅ Se reduce la cantidad de combustible que se pierde sin aportar energía útil.

---

### 3. Mejor rendimiento del motor

Un mayor número de cetano:

- Mejora la suavidad del motor
- Optimiza el momento de la combustión
- Reduce las vibraciones

Esto hace que el motor trabaje en un punto más eficiente → **menor demanda de acelerador** → menor consumo.

---

### 4. Menor carga para el sistema anti-polución

Al generar menos hollín:

- El filtro de partículas (DPF) se regenera con menos frecuencia
- Se reduce la postinyección de combustible durante las regeneraciones

✓ Menos regeneraciones = **menos combustible extra inyectado** = menor consumo global.

---

### Relación práctica: cuánto puede influir en el consumo

De forma realista, un aumento del número de cetano:

- ♦ Mejora típica: **+2 a +5 puntos de cetano** → **reducción de consumo del 2% al 5%** (según motor y estilo de conducción)



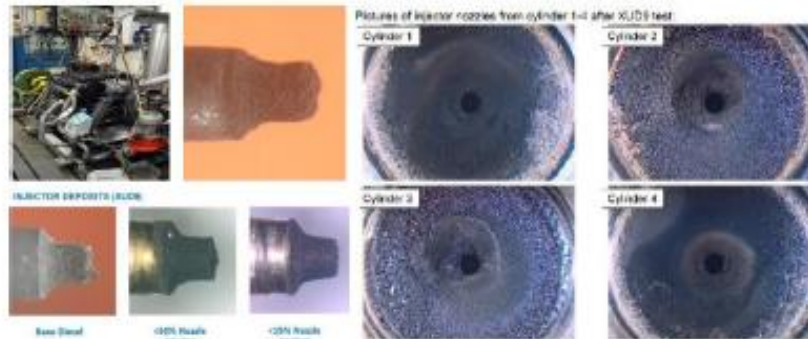
## 2.- la acción de la molécula detergente



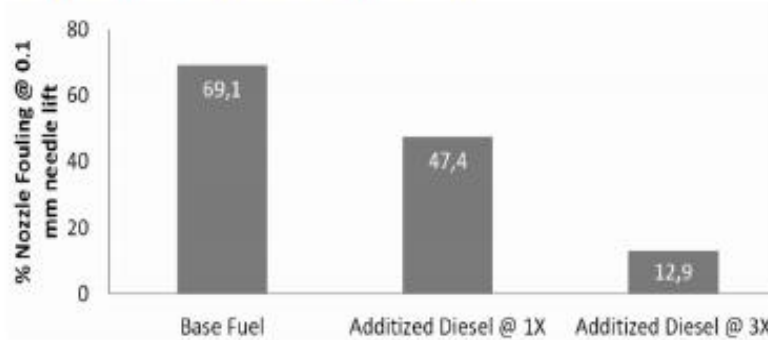
### LIMPIEZA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN (I)

Las moléculas detergentes de DMF4 TRUCK han sido probados y pasan 2 pruebas de motor certificadas:

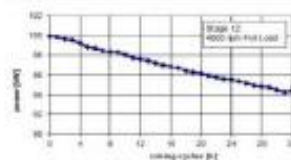
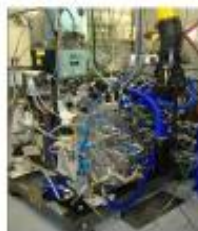
A) Pruebas de motor Peugeot XUD9 (CEC - F - 23-01) sobre los depósitos que se generan en los orificios de los inyectores de combustible.



➤ Pruebas de motor Peugeot XUD9



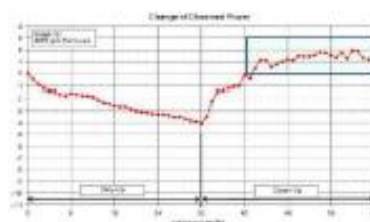
B) Pruebas de motor Peugeot DW10B (CEC - F - 98-08) sobre los depósitos generados sobre los inyectores (Coqueificación. Proceso por el cual los residuos pesados de la destilación del petróleo se transforman en destilados ligeros y coque de petróleo)



Power loss caused by reduced fuel flow due to nozzle deposits



• Pruebas de motor Peugeot DW10B



Restauración completa de la potencia en 8h.

# CONCLUSIÓN:

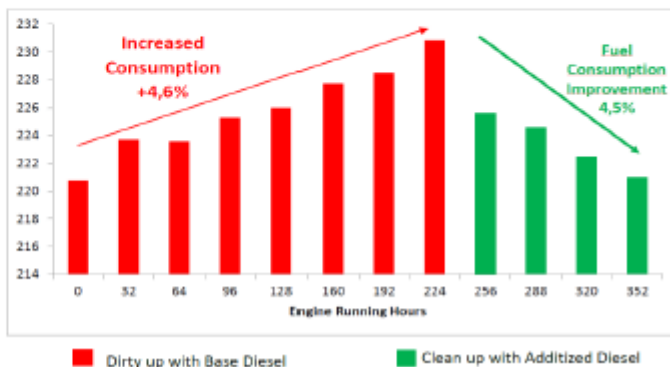


## AHORRA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El uso de DMF4 comporta una reducción del consumo de un hasta un 4,5%

Se sabe que los aditivos detergentes brindan beneficios de ahorro de combustible debido a su acción limpiadora sobre los depósitos.

Como se muestra en la Figura 1, la prueba que realizamos fue realmente severa ya que los ciclos se repitieron hasta que la formación progresiva de depósitos incrementó el consumo en un 4,6%. Tan pronto como se reemplazó el combustible base con el combustible tratado con el DMF4 TRUCK se observó una reducción del consumo de combustible. Los siguientes ciclos permitieron devolver el consumo al valor original.



## Contacto

Para más información, puede contactar con nosotros a través de nuestro sitio web, correo electrónico o teléfono:

- Web: [cuidamostucombustibles.com](http://cuidamostucombustibles.com)
- Email: <mailto:miguel.damles@gmail.com>
- Teléfono: +34 644 430 087