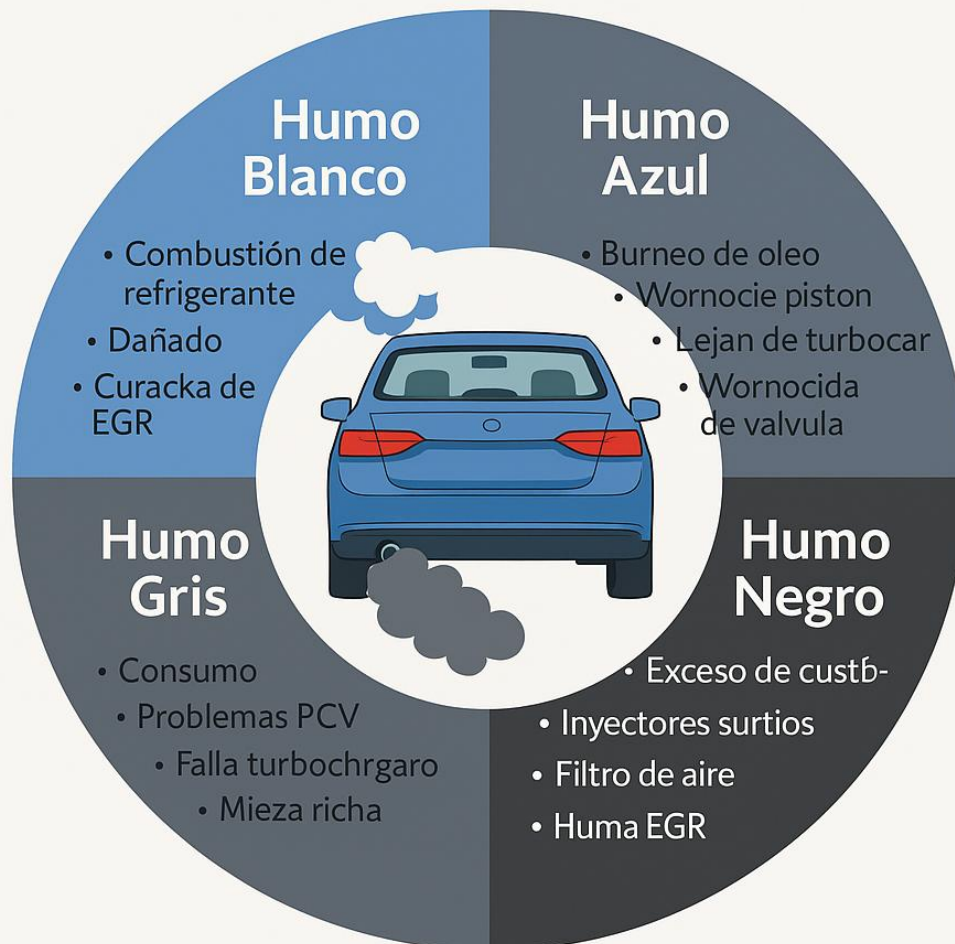


🔍 ¿Qué indican los distintos colores del humo del escape?

Colores del humo de escape



1. Humo Blanco

Humo blanco fino y momentáneo (en frío)

- Normal por la condensación de agua en el escape.
- Suele desaparecer al calentarse el motor.

Humo blanco denso y persistente

Indica normalmente quema de líquido refrigerante.

Posibles causas:

- Junta de culata dañada
- Culata fisurada
- Enfriador EGR averiado
- Mezcla de refrigerante con aceite

👉 Gravedad: Alta

2. Humo Azul

Indica quemado de aceite dentro del motor.

Causas típicas:

- Segmentos de pistón desgastados
- Turbocompresor con fugas
- Guías o retenes de válvula deteriorados
- Exceso de aceite en el cárter

👉 Gravedad: Alta, implica desgaste interno.

3. Humo Negro

Muy común en motores diésel.

Indica exceso de combustible o mala combustión:

- Inyectores sucios o defectuosos
- Filtro de aire obstruido
- Caudalímetro en mal estado
- EGR sucia
- Baja calidad del gasóleo
- Presión de inyección incorrecta

👉 Gravedad: Media, pero puede acabar dañando FAP/DPF y aumentar consumo.

4. Humo Gris

Menos común, pero suele indicar:

- Problemas en el sistema PCV (ventilación del cárter)
- Consumo moderado de aceite
- Fallos en turbocompresor
- Inyectores goteando (mezcla rica)

- En automáticos: problemas en la transmisión aspirando aceite

👉 Gravedad: Media/Alta según el origen.

🔥 Resumen rápido

Color del humo	Qué indica	Gravedad
Blanco fino	Condensación	Baja
Blanco denso	Quema refrigerante	Alta
Azul	Quema aceite	Alta
Negro	Exceso de combustible / mala combustión	Media
Gris	Problemas de aceite, PCV o mezcla rica	Media/Alta

Contacto

Para más información, puede contactar con nosotros a través de nuestro sitio web, correo electrónico o teléfono:

- Web: cuidamostucombustibles.com
- Email: <mailto:miguel.damles@gmail.com>
- Teléfono: +34 644 430 087