



Cómo recuperar la potencia perdida del motor diésel

1. Usar un aditivo limpiador de inyectores y mejorador de cetano

Un buen aditivo ayuda a:

- Limpiar inyectores
 - Mejorar la pulverización
 - Aumentar el número de cetano
 - Eliminar humedad
- ✓ Efecto: recuperación progresiva de la potencia.

2. Sustituir el filtro de combustible

Un filtro saturado:

- Reduce el caudal de gasóleo
 - Provoca bajo rendimiento
- ✓ Es una de las acciones más rápidas y efectivas.

3. Purgar el sistema y eliminar agua

Especialmente importante en:

- Flotas
- Maquinaria
- Depósitos grandes

4. Usar gasóleo de alta calidad

Preferir:

- Estaciones de servicio con alta rotación
- Gasóleos “premium” con paquetes detergentes

5. Realizar conducción de limpieza

Conducir durante 15–20 minutos a:

- Régimen: 2.000–2.500 rpm
- En carretera

Ayuda a:

- Limpiar el sistema
- Favorecer regeneraciones del DPF

El papel protagonista lo tiene El cetano, ¿Qué influencia tiene en la recuperación de la potencia?

El **número de cetano** influye directamente en la forma en la que el gasóleo se quema dentro del motor.

Un **mayor índice de cetano** permite una **combustión más rápida y controlada**, lo que genera una presión más eficiente dentro del cilindro y se traduce en:

- ✓ Mejor respuesta del motor
- ✓ Aumento del par motor a bajas revoluciones
- ✓ Aceleraciones más suaves y rápidas
- ✓ Menor pérdida de potencia

Cuando el cetano es bajo, la combustión se retrasa, se vuelve irregular y parte de la energía se desperdicia, provocando **sensación de motor perezoso y menor rendimiento**.

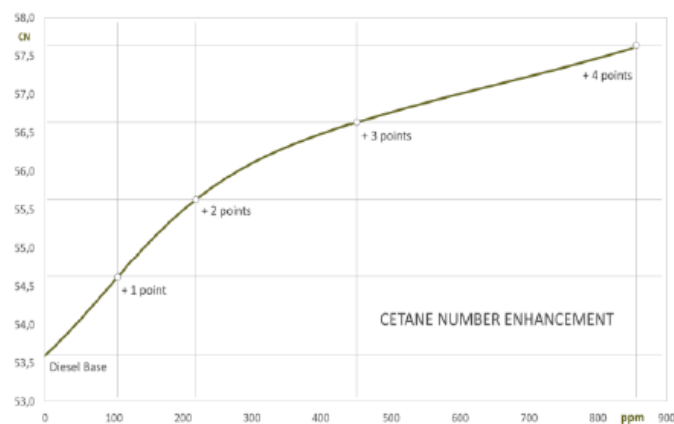
Esta es la prueba realizada al aditivo **DMF4 TRUCK**



MEJORA DEL NÚMERO DE CETANO

La calidad del encendido es fundamental en un motor diésel puesto que afecta el arranque en frío, las emisiones, el ruido del motor y las vibraciones. El índice de cetano es una medida de la calidad de ignición del combustible donde un índice de cetano más alto significa una mejor calidad de ignición. A la tasa de dosis sugerida, DMF4 normalmente permite aumentar el número de cetano del combustible diésel de 1 a 4+ puntos.

- El aumento del número de cetano tiene un impacto directo en la reducción de la contaminación, una recuperación de la potencia perdida y una mejora en el ahorro de combustible.
- La siguiente figura construida a partir de varias pruebas realizadas por CLH en España, muestra cómo **DMF4 TRUCK** mejora su número de cetano de 1 a más de 4 puntos cuando se usa de 100 a 860 ppm.



CUIDAMOS TU COMBUSTIBLE