



Disminución de las emisiones contaminantes

El **uso de aditivos en el combustible** puede **disminuir las emisiones contaminantes** porque actúan directamente sobre la **calidad de la combustión** y la **formación de residuos**. Te lo explico de forma clara y técnica, para que puedas usarlo en web, catálogos o argumentarios.

1. Mejora de la combustión

Los aditivos (especialmente **mejoradores de cetano**) provocan:

- Encendidos más rápidos del combustible
 - Combustiones más completas y uniformes
 - Menos combustible sin quemar
 - ◆ Resultado:
 - ✓ Menos emisiones de **hidrocarburos (HC)**
 - ✓ Menos **monóxido de carbono (CO)**
 - ✓ Menor formación de **hollín (partículas)**
-

2. Reducción de partículas (PM)

Los aditivos detergentes y dispersantes:

- Mantienen limpios los inyectores
- Mejoran la pulverización del combustible
- Evitan la formación de gotículas grandes

Una mejor atomización → mezcla más homogénea → menos zonas de combustión incompleta

- ✓ Menos partículas sólidas (PM10 / PM2.5)
-

3. Menos regeneraciones del filtro de partículas (DPF)

Al producirse menos hollín:

- El filtro de partículas se satura más lentamente
- Disminuyen las regeneraciones activas

Esto implica:

- ✓ Menos postinyecciones de combustible
- ✓ Menor consumo extra de carburante
- ✓ Menor emisión secundaria durante regeneraciones

4. Reducción de óxidos de nitrógeno (NOx) (efecto indirecto)

Aunque los NOx dependen más de la **temperatura de combustión**, los aditivos pueden:

- Hacer la combustión más controlada y progresiva
- Evitar picos bruscos de temperatura
- ✓ Menor formación de NOx en determinadas condiciones



Contacto

Para más información, puede contactar con nosotros a través de nuestro sitio web, correo electrónico o teléfono:

- Web: cuidamostucombustibles.com
- Email: <mailto:miguel.damles@gmail.com>
- Teléfono: +34 644 430 087